



KESKKONNARUANNE 2020

SISUKORD

EESSÕNA	3
LÜHIÜLEVAADE GREEN MARINE TEGEVUSEST	4
Ettevõtte ajalugu.....	5
TEGEVUSVALDKONNAD	6
ORGANISATSIOON JA KESKKONNAJUHTIMINE.....	10
AS Green Marine juhtpõhimõtted	12
OLULISED KESKKONNAASPEKTID JA –MÕJUD	12
KESKKONNAEESMÄRGID JA TEGEVUSKAVA	16
KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUS	17
VASTAVUS ÕIGUSAKTIDE NÕUETELE.....	21
Keskkonnaload	22
Keskkonnaseire ja nõuetele vastavus	23
KESKKONNAARUANDE KINNITAMINE.....	25

EESSÕNA

AS Green Marine alustas tegevust 2004. aastal ja on olnud alates sellest ajast keskkonnaalaste teenuste osutamisel partneriks enamusele Eestis tegutsevatele laevandus - ja merendusettevõtetele. Oleme selles valdkonnas juhtivaks jäätmekäitlusettevõtteks Eestis. Meie poolt on välja arendatud ärimudel, kus laev saab vastavalt vajadustele komplekse jäätmekäitlusteenuse. Viimastel aastatel oleme pakkumas teenust ka muudele äriklientidele keskkonnateenuste valdkonnas. Ettevõtte töötajad omavad pikaajalist töökogemust ning iga-aastaselt korraldatakse töötajatele koolitusi, et tagada kvaliteetne teenuse osutamine partneritele.

Green Marine juhindub oma töökorralduses kõrgetest kvaliteedi- ja keskkonnanormidest ning vastavatest eesmärkidest. Seetõttu oleme alates 2015. aastast rakendanud ettevõttes keskkonna- ja kvaliteedijuhtimisstandardeid ISO 14001 ja ISO 9001. Seoses teenuse osutamise laiendamisega muudele äriklientidele oleme rakendanud ettevõttes samuti NATO erinõuetega täiendatud ISO 9001 juhtimissüsteemi AQAP 2110. Lähtudes keskkonnaseadustest, omab ettevõtte tööks vajalikke keskkonnalube.

Juhatuse prioriteetideks on püsivalt ettevõtte jätkusuutlikkuse arendamine ja keskkonnategevuse pidev parendamine, olemasolevate ja uute klientidega koostöösuhete kujundamine ning ettevõtte tehnoloogilise võimekuse tõstmine. Ettevõtte on lähiaastateks ettevalmistanud projekte rohepöörde elluviimiseks, mis peavad tagama parimate lahenduste leidmisega jäätmekäitlusele seatud kõrgete ringmajanduse sihtarvude täitmise. Keskkonnategevuse kaudu tagatame ettevõtte pikaajaline jätkusuutlikkus ning konkurentsieelis tegevusvaldkonnas.

Euroopa Liidu EMAS määruse (*Eco-Management and Audit Scheme*) kohase keskkonnajuhtimissüsteemi rakendamine on järjekordseks sammuks meie keskkonnategevuse arendamisel ja meie tegevustest tuleneva keskkonnamõju vältimisel ja vähendamisel.

Meie moto: Pärandagem tulevastele põlvedele, isalt pojale, puhta maa ja puhta mere!

LÜHIÜLEVAADE GREEN MARINE TEGEVUSEST

AS Green Marine (edaspidi GM) on AS Tallinna Sadam sidusettevõtte, mis alustas tegevust 2004. aastal. Ettevõtte põhitegevuseks on laevadele, sadamaoperaatoritele ning äriklientidele kompleksete keskkonnateenuste osutamine.

MISSIOON - kaitsta hoolivalt mereökoloogiat ja keskkonda. Selle saavutamiseks osutame oma koostööpartneritele jäätmekäitlusteenust, kus kõigi jäätmeliikide käitlusteenuse saab klient vaid ühe telefonikõnega. Teenindamisel lähtume iga partneri ning kliendi ootustest ja vajadustest.

GM poolt pakutava jäätmekäitlusteenuse võib jagada järgmisteks põhitegevusteks:

- tava- ja ohtlike jäätmete käitlemine
- ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine
- pumbatavate õliseguste jäätmete käitlemine

Lisaks pakub GM laevadele reo- ja fekaalvee vastuvõtuteenust.

ETTEVÕTTE PÕHINÄITAJAD 2020

Käive – 2,9 mln EUR

Töötajaid – 44

Vastuvõetud jäätmete kogus – 45 789 tonni

Ringlusse suunatud jäätmete kogus – 42 890 tonni

2018-2020 investeringute maht põhivarasse – 3,7 mln EUR

Ettevõtte ajalugu

2002	AS Tallinna Sadam korraldas riigihanke laevadelt jäätmete, sh. pilsivee vastuvõtmise kohta. Hanke võitis laevade punkerdusettevõtte AS NT Marine
02.12.2002	vastavalt EL nõuetele allkirjastati Majandus- ja Kommunikatsioonisteeriumi määrus Laevadelt pilsivee, fekaalvee, prügi ja muude saasteainete vastuvõtmise kord, mis kohustas sadamaid kindlustama laevadelt kõikide laevajäätmete vastuvõtmise ja nõuetekohase käitlemise
12.09.2003	AS Tallinna Sadam nõukogu otsusega ja 14.11.2003 notariaalse asutamislepingu sõlmimisega loodi GM, asutajad AS Tallinna Sadam ja AS NT Marine (osalused vastavalt 51% ja 49%)
2004	Asutati aktsiaselts Green Marine. AS NT Marine andis AS Tallinna Sadam ettepanekul laevade pilsivee vastuvõtmise lepingu üle AS-le Green Marine
2006	AS Tallinna Sadam peatas AS-ga Ragn Sells sõlmitud riigihankelepingu ja kohustas oma tütarfirmat, GM-i, laevadele kompleksset keskkonnaalast teenindust osutama
2010	Valmis Rootsi, Saksa, Taani ja Soome koostööpartnerite toel innovaatiline õliseguste jäätmete käitluskeskus (MTK)
2010	Juurutati ettevõttes ISO 14001 keskkonajuhtimissüsteem (Bureau Veritas sertifikaat)
2011	Pumbatavate õliseguste jäätmete ümbertöötusjaama (edaspidi MTK) väljund ehk õlisegusest veest saadav produkt läbis REACH-sertifitseeringu, tähendades jäätme lakkamist ja võimaldades veel eile jäätme staatuses olnud segu kütusekomponendina (REACH-määrust rakendatakse kõigi kemikaalide, näiteks värvides, puhastusvahendites, riietes, mööblis ja elektrilistes toodetes kasutatavate ainete suhtes. On keelatud turustada ja kasutada REACHi andmebaasis registreerimata kemikaale).
2012	Euroopa Meresadamate Organisatsiooni (ESPO) Green Port kongressil tunnustati GM õliseguste jäätmete käitluskeskus oluliseks innovaatiliseks saavutuseks ning lülitati ESPO Green Guide Hea praktika nimistusse
2013	tunnustati Keskkonnaministeeriumi konkursil „Aasta Keskkonnasõbralik ettevõtte“ GM keskkonnasõbralikuks tootmisettevõtteks innovaatilise õlijäätmete käitlussüsteemi eest (MTK)
2014	nomineeriti ettevõtte Euroopa Komisjoni keskkonnasõbralike ettevõtete nimistusse
2014	Stockholmi Keskkonnainstituut andis GM-le tunnustuse „Läänemere sõber“
2015	Ettevõtte läbis ISO 9001:2008 ja NATO standardi AQAP 2110 sertifitseerimise (Bureau Veritas sertifikaat)
2016	omistati ettevõttele krediitireitingu AAA kõrgeima klassi tunnistus
2017	tunnustas meid maailma juhtiv kruisifirma Carnival Corporation Costa Cruises
2019	Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlusteenuseks vajalike seadmete hankimine / käivitasime ehitus-lammutusjäätmete käitlusteenuse osutamise

TEGEVUSVALDKONNAD

TAVA- JA OHTLIKE JÄÄTMETE KÄITLEMINE

GM pakub Tallinna Sadamale ja teistele klientidele jäätmete (segaolmejäätmed, liigiti kogutud olmejäätmed, näiteks pakendid, biojäätmed, suurjäätmed, probleemtoote jäätmed, ohtlikud jäätmed) kogumise ja veo teenust.

2020 vastuvõetud jäätmete mahud olid järgmised:

Olmejäätmed (sh pakendid, biolagunevad ja suurjäätmed) – 5 299 tonni

Ohtlikud jäätmed (va pumbatavad) – 337 tonni

Ohtlikud pumbatavad jäätmed (MTK-sse suunatud) – 34 793 tonni

Muud mitteohtlikud jäätmed (sh ehitus- ja lammutusjäätmed, metallisegud, puit jms) – 5 360 tonni

Jäätmete vastuvõtt ja kogumine

Jäätmete kogumiseks on loodud vajalik konteinerpark. Pakume klientidele jäätmete vastuvõtuks nii plastik kogumisvahendeid suuruses 0,14 m³-1,1 m³ kui ka eritüübilisi metallist multiliftkonteinereid suuruses 10 m³-39m³. Tallinna Vanasadamat küllastavatele liinilaevadele on paigutatud ka pressmehhanismidega multiliftkonteinerid. Peale selle on jäätmete vastuvõtuks ja kogumiseks väljatöötatud erilahendusi. Näiteks kasutatakse spetsiaalseid alt tühjendatavaid ja jalaga avatavaid konteinereid pakendijäätmete kogumiseks. Teatud liinilaevadel kogutakse biojäätmeid vedelal kujul suletud süsteemis, mis võimaldab biojäätmed suunata otse ringlussevõtuks biogaasi tehases.



Eritüübilised multiliftkonteinerid

Jäätmete vedu

GM autopark koosneb peamiselt Scania eritüübilistest veokistest (13 tk), mis vastavad Euro 5 (6 tk) ja Euro 6 (7tk) heitmestandarditele. Kasutusel on nii furgoon, multilift pealisehitusega kui ka tsisternhaagisega veovahendid. Tehnika uuendamine toimub regulaarselt ja jälgitakse, et autojuhid oleksid juhendatud ning käitüksid keskkonnateadlikult.



Green Marine veokipark

Ümberlaadimisjaam

GM jäätmete ümberlaadimisjaam asub aadressil Nõlva 7, Tallinn, kus toimub kogutud jäätmete järelsortimine ja nende edasisuunamine lõppkäitluseks. Ümberlaadimisjaamas komplekteeritakse sobivad koormad ning pidevalt otsitakse jäätmete ringlusse suunamiseks parimaid lõppkäitluskohti. Kogutud jäätmed antakse lõppkäitluseks üle erinevatele koostööpartneritele.

EHITUS- JA LAMMUTUSJÄÄTMETE KÄITLEMINE

GM pakub eraldi teenust ehitus- ja lammutusjäätmete kogumiseks ja käitlemiseks. Täna anname klientidelt kogutava ehitus- ja lammutusjäätmed üle lõppkäitluseks teistele ettevõtetele.

GM on teinud pikemaajalist keskkonnasäästlikku perspektiivi arvestades suuri investeeringuid ehitus- ja lammutusjäätmete sorteerimiseks vajaminevate seadmete (EDGE) hankimiseks. 2018-2019 on GM soetanud 4 eraldiseisvat liikurmasinat ja ühe statsionaarse seadme: materjali käitlusmasin, purusti, filp-flop sõel (peenikese mineraali sõelumiseks) õhkeraldi ja trummelsõel, mille abil on võimalik segaehitus-, tööstus- ja suurjäätmed erikaalu järgi sorteerida ning purustada erinevatesse fraktsioonidesse. Täna on eelpool loetletud seadmeid välja renditud teistele jäätmekäitlusettevõtetele, aga tulevikus on plaanis nende baasil rajada oma ehitus- ja lammutusjäätmete käitluskompleks.



EDGE komplekti kuuluvad ehitusjäätmete purusti ja trummelsõel

PUMBATAVATE ÕLISEGUSTE JÄÄTMETE KÄITELMINE (MTK)

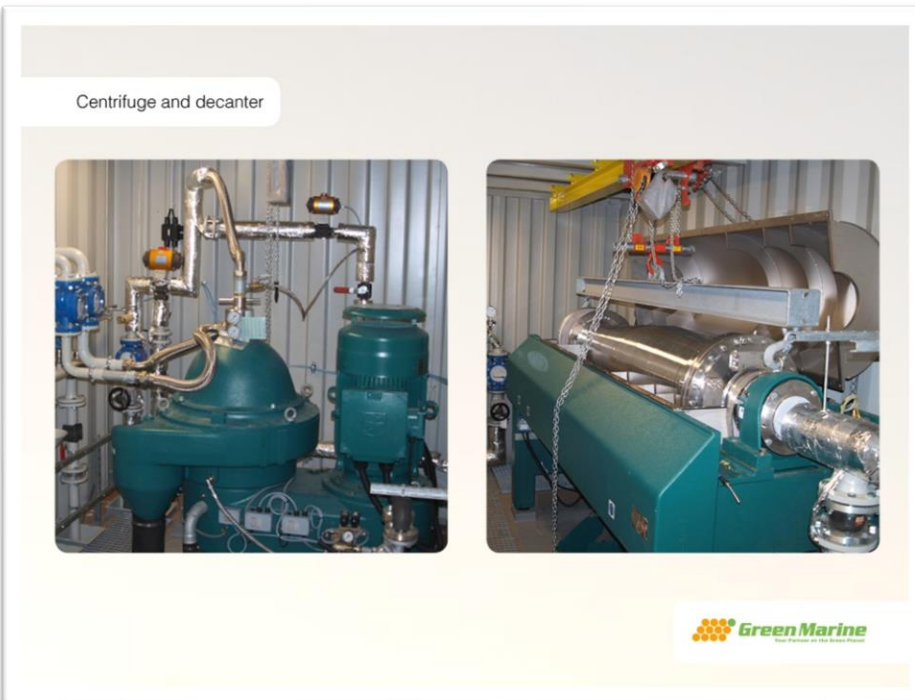
Ohtlike vedelate õliseguste jäätmete (nafta, õli, vedelkütuseid ja bituminoosseid mineraale sisaldavate jäätmete) käitlemine toimub GM mobiilses tehnoloogilises kompleksis (MTK), mis asub Tallinnas, aadressil Nõlva 8. Paakautodega vastuvõetav laevade pilsivesi ja rasked setted töödeldakse ümber tooteks nimega hüdrokarboonide tehnoloogiline segu. 2010. a loodud ümbertöötusjaamas on võimekus luua jäätmetest toode ja ümbertöödeldud jäätmed seeläbi pea 100%-lt ringlusse suunata. MTK käitlusvõimsus on 15 m³/h ja 2020a käideldi vedelaid õliseguseid jäätmeid kokku 39105 tonni. Tänapäevaks on MTK-st kujunenud üks moodsamaid ja tõhusamaid õliseguste jäätmete käitluskomplekse kogu Baltikumi regioonis.

MOBIILSE ÕLISEGUSTE JÄÄTMETE KÄITLUSKESKUSE INNOVAATILISUS:

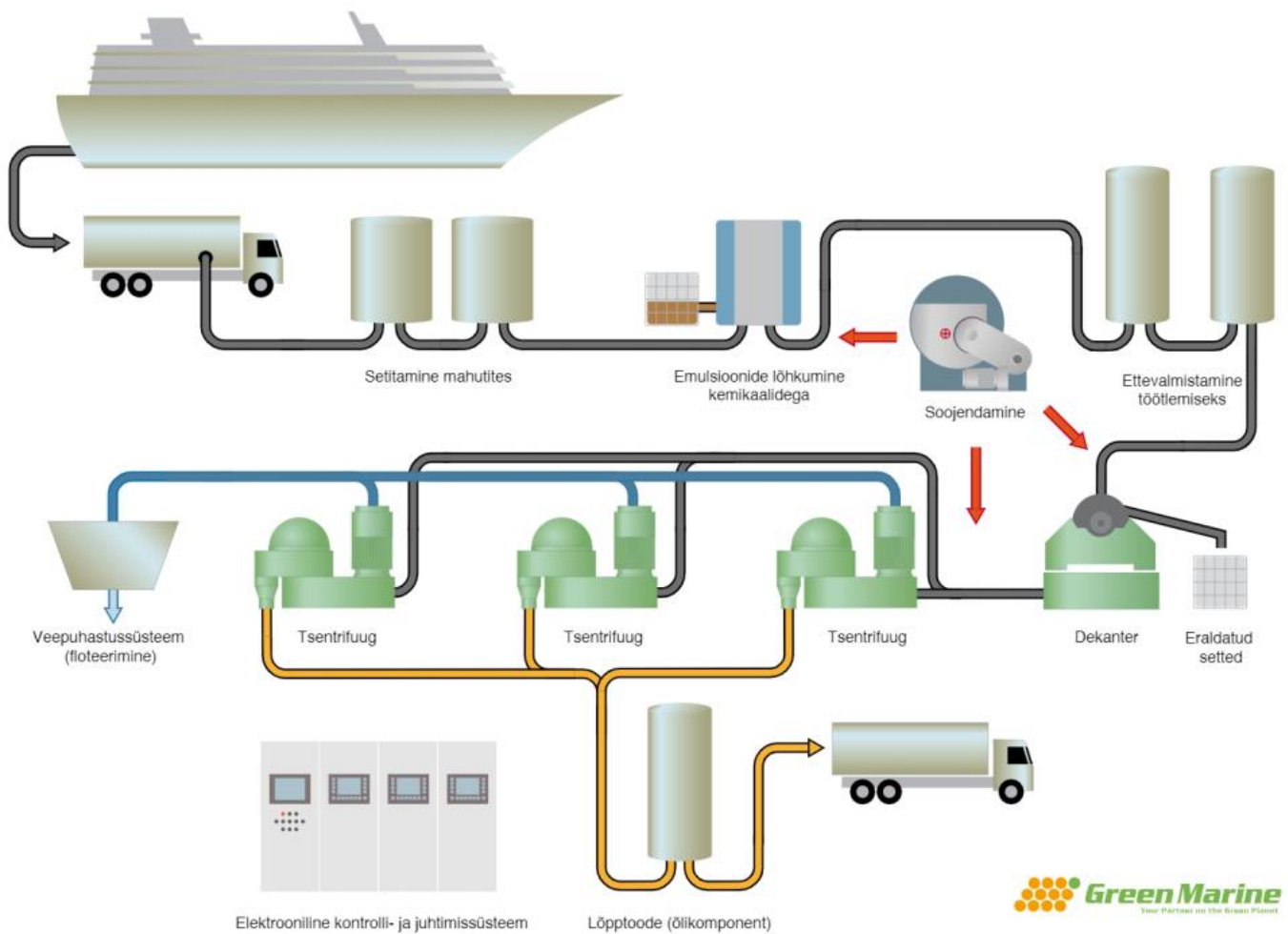
1. Võimaldab käidelda kõiki erineva koostisega jäätmeid (õli/vesi/setted).
2. Elektrooniline kontroll- ja juhtimissüsteem oskab ennast ise reguleerida.
3. Paljude euroopa juhtivate inseneridega koostöös loodud isereguleeruv „tark dekanter“.
4. Kasuliku väljundi kaod on viidud miinimumini.
5. Jääsoojuse taaskasutussüsteem võimaldab olulisel määral elektri- ja soojusenergiat kokku hoida.
6. Koosneb lihtsalt paigaldatavatest konteinermodulitest.
7. Saadav õlikomponent ei vaja täiendavat käitlemist.
8. Käitlusprotsessi juhib vaid üks operaator lauaarvutist.
9. Vastab kõigile EL tehnilistele- ja ohutusnõuetele.



MTK juhtimiskeskus koos mobiilsete merekonteineritega



MTK süsteemi peasadmed: tsentrifuug ja dekanter



Joonis 1. MTK käitlusprotsessi diagramm

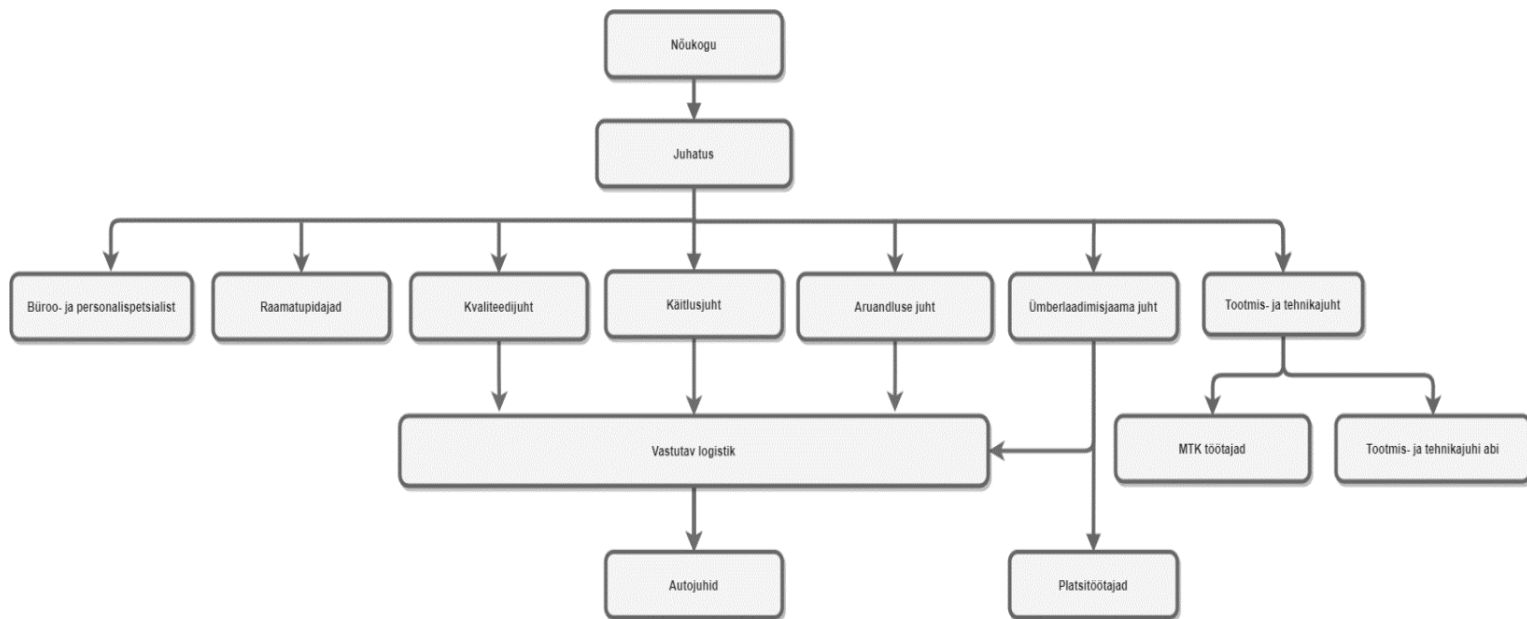
Reo- ja fekaalvee vastuvõtuteenus

GM osutab laevadele lisaks ka reovee vastuvõtu teenust läbi oma pikaajalise partneri. Reovesi pumbatakse paakautodesse ja purgitakse reoveekäitlejate (Tallinna Vesi, Viimsi Vesi) vastuvõtupunktidest. 2020. a võeti autodega vastu reovett kokku 8617 m³.

ORGANISATSIOON JA KESKKONNAJUHTIMINE

GM juhtimisstruktuur on 4-tasemeline, mille ülaosas on ettevõtte nõukogu (vt joonis 2). Juhatus koosneb kahest juhatuse liikmest, kelle vastutusalaks on ettevõtte üldjuhtimine.

Integreeritud juhtimissüsteemi rakendamise, jälgimise ja töökorras hoidmise eest on juhtkonnapoolseks esindajaks määratud juhatuse liige Aivar Sülla. Integreeritud juhtimissüsteemi, sh keskkonnajuhtimise elluviimise, toimimise ja kaasajastamise eest vastutab ettevõtte kvaliteedijuht.



Joonis 2. GM juhtimisstruktuur

GM juhtimissüsteem on rakendatud EMTAK* 19201, 38111, 38121 tegevusaladele ja vastab standardite ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 ja AQAP 2110:2016 nõuetele. Keskkonnajuhtimise sertifikaati ISO 14001 omab ettevõtte alates 2010 aastast käsitlusalaga "Ohtlike- ja tavajäätmete käitlemine". Aastal 2013 laienes ettevõtte sertifitseerimisulatus, mis tänaseks hõlmab ohtlike- ja tavajäätmete käitlemist, nafta, õli, vedelkütuseid ja bituminoosseid mineraale sisaldavate jäätmete ümbertöötlemist. Alates 2021. aastast on GM oma keskkonnajuhtimissüsteemi viinud vastavusse ka Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse 1221/2009 nõuetega (EMAS), mis on rakendatud EMTAK 38111, 38121 ja 38221 koodide ulatuses.

*EMTAK koodid

19201 – puhastatud naftatoodete (sh turbabriketi) tootmine

38111 – tavajäätmete kogumine

38121 – ohtlike jäätmete kogumine

38221 – ohtlike jäätmete töötlemine ja kõrvaldamine

AS Green Marine juhtpõhimõtted

GM tegevus on suunatud kvaliteetse, klientide vajadusi rahuldava ja keskkonnahoidliku jäätmekäitlusteenuse pakkumisele ning nõuetele vastava töökeskkonna loomisele.

Selleks pakume logistiliselt ning tehnoloogiliselt parimaid võimalikke lahendeid, pidades silmas samuti igakülgset looduskeskkonna saastekoormuse vähendamist.

Oma tegevuses lähtume järgmistest põhimõtetest:

- Meie töö on organiseeritud kooskõlas tegevust reguleerivate seaduste, muude õigusandlike aktide ja standarditega;
- Nõustame ja informeerime kliente ja koostööpartnereid seaduste ja muude seadusandlike aktidega kehtestatud nõuetest;
- Otsime pidevalt uusi lahendusi ja võtame kasutusele parimaid võimalikke tehnoloogiaid, et tagada ohutu ja ressursisäästlik jäätmekäitlusteenus;
- Toetame oma partnereid kõigis keskkonnasõbralikes ettevõtmistes;
- Loeme oma prioriteediks merereostuste lokaliseerimisel ja likvideerimisel osalemise valmisoleku suurendamist;
- Rakendame kõiki võimalusi taaskasutatavate jäätmete suunamiseks ringlusse ja piirame igakülgset jäätmete ladestamist;
- Täiustame ja parandame oma keskkonnavalast ning majanduslikku tegevust;
- Vähendame keskkonna, töötervishoiu ja tööohutusega seotud riske ning kulusid;
- Oma tegevuse tulemuslikkuse hindamisel kasutame tagasiside kõiki võimalusi. Teeme perioodilisi ülevaatusi, et tagada ettevõtte tegevuse vastavus juhtpõhimõttele;
- Jälgime töötajate kutsemeisterlikkuse ja kvalifikatsiooni arendamise vajadusest tulenevat koolitusprogrammi;
- Järgime sotsiaalselt vastutustundliku ettevõtluse põhimõtteid.

OLULISED KESKKONNAASPEKTID JA –MÕJUD

GM tegevused kätkevad endas väga erinevaid keskkonnaaspekte ja -mõjusid. Oluliste keskkonnaaspektide välja selgitamine ja nende regulaarne ülevaatamine (vähemalt kord aastas ja juhul, kui kavandatakse või on toimunud muudatused ettevõtte tegevustes ja toimingutes) viiakse läbi keskkonnajuhtimissüsteemi (edaspidi KKJS) tööühma poolt. Olulised keskkonnaaspektid on aluseks KKJS-i elluviimisel ja toimivana hoidmisel (poliitika, keskkonnaeesmärkide ja ülesannete, samuti toimimissohje protseduuride koostamisel). Oluliste keskkonnaaspektide väljaselgitamine viiakse läbi kokkulepitud meetodika alusel.

- **Keskkonnaaspekt** on ettevõtte tegevuste, toodete ja teenustega seotud element, mis põhjustab keskkonnamõju (nt prügilagaasi teke, heitgaaside teke, müra ja haisu teke).
- **Keskkonnamõju** on ettevõtte tegevustest, toodetest ja teenustest tulenevate keskkonnaaspektide poolt tekitatud ebasoodne või soodne muutus keskkonnas.

Järgnevalt on esitatud GM tegevustest tulenevad olulisemad keskkonnaaspektid ja nende poolt põhjustatud keskkonnamõjud.

Tabel 1. GM tegevusest tulenevad olulisemad keskkonnaaspektid ja nende poolt põhjustatud keskkonnamõjud

TEGEVUS	KESKKONNAASPEKT (otsene/kaudne aspekt)	KESKKONNAMÕJU
<i>Jäätmete vastuvõtt ja kogumine</i>	<i>Leke (vedelate jäätmete ja ohtlike ainete) (otsene)</i>	<i>Pinnase, pinna, põhjavee, veekogu reostumine</i>
	<i>Hais (otsene)</i>	<i>Elukeskkonna häiring ja kvaliteedi langemine</i>
	<i>Oht teeninduspiirkonnas viibijatele (otsene)</i>	<i>Negatiivne mõju inimese tervisele</i>
<i>Jäätmete vedu</i>	<i>Õhuheitmed (autode, veokite heitgaasid) (otsene)</i>	<i>Välisõhu saastamine ja mõju kliimamuutustele</i>
	<i>Müra (otsene)</i>	<i>Elukeskkonna häiring ja kvaliteedi langemine</i>
	<i>Lekked (vedelate jäätmete ja ohtlike ainete)(otsene)</i>	<i>Pinnase, pinna, põhjavee, veekogu reostumine</i>
	<i>Kütus (otsene)</i>	<i>Loodusressursside vähenemine</i>
	<i>Liiklusõnnetus (otsene)</i>	<i>Negatiivne mõju inimese tervisele ja varale ning looduskeskkonnale</i>
<i>Ümberlaadimisjaam</i>	<i>Tuleõnnetus (otsene)</i>	<i>Õhu reostus, tervise ja vara kahjustamine</i>
	<i>Lendprügi (otsene)</i>	<i>Keskkonna risustamine</i>

	<i>Hais (otsene)</i>	<i>Elukeskkonna häiring ja kvaliteedi langemine</i>
	<i>Kütused, õlid ja määrdeained (otsene)</i>	<i>Loodusressursside vähenemine</i>
<i>Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine</i>	<i>Tuleõnnetus (otsene)</i>	<i>Negatiivne mõju inimese tervisele ja varale ning looduskeskkonnale</i>
	<i>Müra (otsene)</i>	<i>Elukeskkonna häiring ja kvaliteedi langemine</i>
	<i>Oht töötajatele (tööõnnetused) (otsene)</i>	<i>Negatiivne mõju inimese tervisele</i>
<i>Pumbatavate õliseguste jäätmete käitlemine (sh soojatootmine katlamajas ja vee puhastamine)</i>	<i>Töötajate pädevus (otsene)</i>	<i>Välisõhu saastamine ja mõju kliimamuutustele, elu- ja looduskeskkonna kahjustamine ja risustamine</i>
	<i>Õhuheitmed (otsene)</i>	<i>Välisõhu saastamine ja mõju kliimamuutustele</i>
	<i>Plahvatusoht (otsene)</i>	<i>Õhu reostus, tervise, vara ja looduskeskkonna kahjustamine</i>
	<i>Soojusenergia (otsene)</i>	<i>Loodusressursside vähenemine</i>
	<i>Kemikaalide (ohtlike ainete) kasutamine (otsene)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine</i>
<i>Reovee vastuvõtt</i>	<i>Hais (otsene)</i>	<i>Elukeskkonna häiring ja kvaliteedi langemine</i>
	<i>Reovee lekked (otsene)</i>	<i>Pinnase, pinna, põhjavee, veekogu reostumine</i>
	<i>Müra</i>	<i>Elukeskkonna häiring ja kvaliteedi langemine</i>
<i>Arendustegevus</i>	<i>Juhtimisotsuste kvaliteet, tehnoloogiate valikud (otsene)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine ning loodusressursside raiskamine</i>
	<i>Projektijuhtimise pädevus (otsene)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine ning loodusressursside raiskamine</i>
	<i>Ajaressursi piiratus (otsene)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine ning loodusressursside raiskamine</i>

	<i>Finantsvahendite piisavus (otsene)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine ning loodusressursside raiskamine</i>
	<i>Arendustegevuse edukus (otsene)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine ning loodusressursside raiskamine suurenemine või vähenemine</i>
	<i>Huvitatud osapoolte suhtumine (kaudne)</i>	<i>Keskkonnamõju suurenemine või vähenemine</i>
<i>Ostud ja hanked</i>	<i>Toodete/teenuste nõuetele vastavus(kaudne)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine ning loodusressursside raiskamine suurenemine või vähenemine</i>
	<i>Toodete ja teenuste keskkonnahoidlikkus (kaudne)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine ning loodusressursside raiskamine suurenemine või vähenemine</i>
<i>Alltöövõtjate tegevus (veo- ja käitlusteenus)</i>	<i>Alltöövõtjate pädevus (kaudne)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine</i>
	<i>Alltöövõtjate tehniline võimekus (kaudne)</i>	<i>Inimese tervise ja looduskeskkonna kahjustamine</i>
<i>Kontoritegevus</i>	<i>Elektri- ja soojaenergia tarbimine (otsene/kaudne)</i>	<i>Loodusressursside vähenemine, töötajate tervisekahjustused</i>
	<i>Jäätmeteke (otsene)</i>	<i>Loodusressursside vähenemine</i>
	<i>Töökeskkonna kvaliteet, töötervishoid (otsene)</i>	<i>Töötajate tervisekahjustused</i>

KESKKONNAEESMÄRGID JA TEGEVUSKAVA

GM arendab ja viib oma keskkonnategevust läbi plaanipäraselt. Selleks on püstitatud iga-aastaselt üle vaadatavad keskkonnanäesmärgid ning koostatud keskkonnakava. Keskkonnanäesmärkide püstitamisel võetakse arvesse nii GM-i, kui ka tema huvirühmade hetke- ja tulevikuvajadusi, samuti ettevõtte tegevusi, üldisi strateegilisi eesmärke, olulisi keskkonnaaspekte, õigusaktide nõudeid ja riskianalüüsi tulemusi.

Järgnevalt on ära toodud GM keskkonnanäesmärgid ja eesmärkideni jõudmiseks kavandatud tegevused aastatel 2020 - 2021:

2020			
EESMÄRK	TEGEVUSED	TÄHTAEG	TULEMUS
Ohutu jäätmekäitlusteenuse osutamine	Ümberlaadimisjaama rajamine (Nõlva tn 7)	31.12.2020	Teostatud
	Riskianalüüsi läbiviimine (Nõlva tn 7)		
	Tuleohutusõppuse läbiviimine (Nõlva tn 7, Nõlva tn 8)		
Ressursi kasutuse optimeerimine	Paldiski Lõunasadamas õliseguste jäämete vastuvõtuseadme väljaõppe korraldamine	31.12.2020	Teostatud
Koostöö partneritega, sh teenuse kvaliteedi tõstmine	EMAS sertifitseerimine	31.12.2020	Alustatud, kantud 2021 kavasse

2021			
EESMÄRK	TEGEVUSED	TÄHTAEG	TULEMUS
Ressursi kasutuse optimeerimine	MTK sedimentide kuivatamine, mis aitab vähendada jäätmemahitud, korraldada efektiivsemalt logistikat ja kokku hoida raha	30.09.2021	
	Eritüübiliste kogumisvahendite ärisuuna arendamine		
	Scania säästliku sõidu koolitus autojuhtidele		
Koostöö partneritega, sh teenuse kvaliteedi tõstmine	MTK õhuheitmete vähendamiseks ettenähtud scrubberi ehitamine Nõlva 8	31.12.2021	
	Heitvee ülereostuse vähendamiseks keemia väljatootamine	31.01.2021	Teostatud
	Jahutussüsteemi rakendamine MTK-s vee kvaliteedi parandamiseks	31.01.2021	Teostatud
	EMAS sertifitseerimine	31.05.2021	
	Koostöös TS-ga laeva teenindamislogistika efektiivistamine	30.04.2021	
	Analüüsida elektritõstuki kasutuselevõttu	31.03.2021	
Taaskasutatavate materjalide hulga suurendamine	Aseri ehitus/lammutus ja suurjäämete käitlustehase projekteerimine (I etapp tehase loomisel)	28.02.2021	

KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUS

GM otsete ja kaudsete keskkonnaaspektidega seotud põhi- ja erinäitajad ehk keskkonnategevuse tulemuslikkuse mõõdikud, mis iseloomustavad GM keskkonnategevust olulisemate valdkondade kaupa on toodud allpool.

Keskkonnategevuse tulemuslikkuse põhi- ja erinäitajad koosnevad järgmistest tähistest:

- arv A tähistab kogu aasta sisendit ehk siis antud valdkonda iseloomustavat absoluutset näitajat (nt kogu aastas kasutatud energia kogus, tarbitud kütuse kogus, tarbitud vee kogus, jne).
- arv B tähistab aastast kontrollväärtust (nt vastuvõetud jäätmete kogus), mis võetakse aluseks keskkonnategevuse tulemuslikkuse (suhtarvu R) arvutamisel. Kontrollväärtused on esitatud vastavalt asjakohastele valdkondadele tabelis 2.
- arv R tähistab suhtarvu A/B, mis iseloomustab keskkonnavaldkonnast tulemuslikkust konkreetses valdkonnas.

Tabel 2. Keskkonnategevuse tulemuslikkuse arvutamiseks kasutatavad kontrollväärtused B 2018-2020.

Näitaja	Ühik	Nimetus	2018	2019	2020
B	tonn	Vastuvõetud jäätmed kokku	63669	77066	45789
B1	tonn	Üleantud ja taaskasutatud jäätmed kokku	64183	78538	51401
B2	tonn	MTK-s vastuvõetud jäätmed kokku	52232	61238	34793

Järgnevalt on esitatud GM keskkonnavaldkonnast tulemuslikkuse näitajad olulisemate valdkondade kaupa.

ENERGIATÕHUSUS

Elektrienergia ja maagaas	Ühik A	Põhinäitaja A			Valem R arvutamiseks	Erinäitaja R		
		2018	2019	2020		2018	2019	2020
Kogu ettevõtte aastane elektirenergia tarbimine	kWh	713726*	721126	581158	A/B	11,21	9,36	12,69
MTK aastane elektrienergiatarbimine	kWh	693623	694260	539417	A/B2	13,28	11,34	15,50
MTK aastane maagaasitarbimine	tuh m ³	73,084	58,233	65,282	A/B2	0,0014	0,0010	0,0019

*ei sisalda Paljassaare 32b objekti elektrienergia tarbimist

2020. a moodustas GM elektrienergia kogutarbimine 581,2 MWh. Elektrienergia kogutarbimine vähenes võrreldes 2019. aastaga 19,4%. Samas on elektrienergia tarbimise tulemuslikkust väljendav erinäitaja R

võrreldes eelneva aastaga suurenenud. See tuleneb eelkõige sellest, et 2020. aastal toimus vastuvõetavate jäätmete mahu oluline vähenemine (-40,6% võrreldes 2019. a), põhjustatuna ülemaailmsest Covid-19 viiruse epideemiast. Samas tuli seadmeid käitada olulisemalt väiksema tõhususega, mistõttu elektrienergia tarbimine arvestatuna vastuvõetud jäätmete kohta suurenes.

Ettevõtte suurima energiatarbimisega üksuseks on MTK, kus 2020. a tarbiti 92,8% kogu ettevõtte aastasest elektrienergia kogusest. Maagaasi tarbimine on seotud MTK protsesside tööhoidmisega ja on 2020. a suurenenud 12,1%. Taastuvenergia kasutamise võimalust on ettevõttes analüüsitud, aga siiani ole seda kasutatud.

RESSURSI TÕHUSUS

Ressurss	Ühik A	Põhinäitaja A			Valem R arvutamiseks	Erinäitaja R		
		2018	2019	2020		2018	2019	2020
Kogu ettevõtte aastane kütuse (diiseli, bensiini) tarbimine	I	139005	170147	148792	A/B	2,18	2,21	3,25

2020. a jäätmeveokite poolt tarbitud kütuse (valdavalt diislikütus) kogumaht on vähenenud võrreldes eelneva aastaga 12,6%. Siin on oluliseks mõjutajaks olnud vastuvõetavate jäätmemahude oluline vähenemine. Samas oleme vähenenud jäätmemahude taustal optimeerinud jäätmeveo logistikat, et saavutada kütuse kasutuses kokkuhoidu. Siiski on GM poolt vastuvõetud jäätmete mahu vähenemine mõjutanud jäätmeveo logistilist ja sellega seotud kütusekasutuse tõhusust negatiivselt, mistõttu on kütusekasutust iseloomustav erinäitaja (kütuse kasutamine vastuvõetud jäätmete koguse kohta arvatuna) suurenenud.

Ressurss	Ühik A	Põhinäitaja A			Valem R arvutamiseks	Erinäitaja R		
		2018	2019	2020		2018	2019	2020
Kogu ettevõtte aastane kontoripaberi tarbimine	tk	7000	4500	1500	A/B	0,11	0,06	0,03

Ettevõttes tarbitud kontoripaberi maht on seoses elektrooniliste failide kasutamisele viimase kolme aasta jooksul oluliselt vähenenud (kontoritöötajad kasutavad võrreldes 2019. aastaga 66% vähem paberit).

TRANSPORDIST TULENEV SÜSINIKUJALAJÄLG

GM kliimamõju tuleneb eelkõige jäätmetranspordil tekitatud heitgaasidest (kütuse tarbimisel tekitatud CO₂ heitmetest). Nii on GM süsiniku jalajälje suurus seotud otseselt ettevõtte poolt tarbitud kütusekogusega. Seega on transpordist tulenev süsiniku jalajalg (CO₂ heide) vähenenud 2020. aastal. Samas on Covid 19 kriisiga seotud jäätmekoguste vähenemine tekitanud ebaefektiivsust jäätmelogistikas, mistõttu on vastav erinäitaja R 2020. aastal mõnevõrra suurenenud.

Ressurss	Ühik A	Põhinäitaja A			Valem R arvutamiseks	Erinäitaja R		
		2018	2019	2020		2018	2019	2020
Transpordist tulenev CO ₂ õhuheide	tonn	369	452	395	A/B	0,006	0,006	0,009

Süsiniku jalajälje arvutamisel on kasutatud järgmisi CO₂ eriheite koefitsiente:

diiseli - 2660 g grammi CO₂ / liitri diislikütuse kohta

bensiini - 2184 grammi CO₂ / liitri bensiini kohta

Allikas: http://lipasto.vtt.fi/yksikkopaastot/tavaraliikenne/tieliikenne/tavara_tiee.htm (08.03.21)

VEE KASUTUS

Vesi	Ühik A	Põhinäitaja A			Valem R arvutamiseks	Erinäitaja R		
		2018	2019	2020		2018	2019	2020
Kogu ettevõtte aastane vee tarbimine	l	3552	3537	3222	A/B	0,06	0,05	0,07
Vee tarbimine MTKs (Nõlva 8)	l	3452	3474	3157	A/B2	0,07	0,06	0,09

GM tegevustest on suurim vee tarbija MTK, kasutades vett 3157 liitrit/aastas (2020). Vee üldtarbimine kogu ettevõtte tasandil ja ka MTKs on viimase kolme aasta jooksul vähenenud absoluutkoguselt. Samas on vee tarbimise tulemuslikkust väljendav erinäitaja R võrreldes eelneva aastaga suurenenud. See tuleneb eelkõige sellest, et 2020. aastal toimus vastuvõetavate vedelate õliseguste jäätmete mahu oluline vähenemine (-43% võrreldes 2019. a), põhjustatuna ülemaailmsest Covid-19 viiruse epideemiast. See on tekitanud ebaefektiivsust ka vett kasutatavate jäätmekäitlusprotsesside käitamise tasandil.

JÄÄTMED

Järgnevas tabelis on välja toodud ettevõtte poolt 2018-2020 vastuvõetud jäätmete liigid ja kogused.

Jäätmed	Ühik A	2018	2019	2020
Ettevõtte poolt aastas vastuvõetud jäätmed kokku	tonn	63 669	77 066	45 789
sh olmejäätmed	tonn	9 271	9 785	5 299
sh ohtlikud jäätmed	tonn	315	500	337
sh ohtlikud pumbatavad jäätmed	tonn	52 232	61 238	34 793
sh muud mitteohtlikud jäätmed	tonn	1 850	5 544	5 360
Ettevõtte poolt aastas üleantud jäätmed kokku	tonn	64 183	78 538	51 401

GM on aastaid püüdnud suurendada vastuvõetud jäätmete ringlussevõtu ja taaskasutamise määra. GM poolt ringlusse suunatud jäätmete osakaal on püsinud viimastel aastatel keskmiselt 85% juures.

Jäätmed	Ühik A	Põhinäitaja A			Valem R arvutamiseks	Erinäitaja R		
		2018	2019	2020		2018	2019	2020
Ringlusse suunatud jäätmed kokku	tonn	56043	67033	42890	A/B1	0,87	0,85	0,83
Taaskasutusse (va ringlussevõtt) suunatud jäätmed kokku	tonn	6093	8167	6455	A/B1	0,10	0,11	0,13
Ladestusse suunatud jäätmed kokku	tonn	2047	3338	2056	A/B1	0,03	0,04	0,04

2020. a jäätmete ringlusse suunamise kogumahud on vähenenud ja seoses Covid-19 kriisist tuleneva laevaliikluse olulise vähenemisega (sh eelkõige ärajäänud kruisilaevade jäätmete puudumisega) on vähesel määral langenud ka ringlusse suunatud jäätmete hulk.

Oluline on siinkohal toonitada, et jäätmehierarhia kõige madalama taseme käitlusviisina prügilasse ladestamise suunatakse kõigest 4% GM poolt käideldud jäätmetest.

BIOLOOGILINE MITMEKESISUS

GM poolt laevadele pakutav jäätmekäitlusteenus panustab otseselt merekeskkonna reostuse vältimisse ja seeläbi ka bioloogilise mitmekesisuse kaitsesse. GM peab oluliseks võimalikult tõhusalt rakendada oma kasutuses olevaid territooriume. 2020 a on GM kasutuses renditud maad kokku 23200 m² (Nõlva 7, Nõlva 8), mis on kogu ulatuses jäätmekäitluseks vajamineva infrastruktuuriga kaetud ning eraldi rohealasid ei ole.

VASTAVUS ÕIGUSAKTIDE NÕUETELE

Jäätmekäitlustegevus on olulisel määral reguleeritud erinevate õigusaktide nõuetega. Seetõttu on GM pööranud suurt tähelepanu kõikidele tegevustele kohaldatavate õiguslike nõuete väljaselgitamisele, järgimisele ja ka nõuete vastavuse hindamisele. Selleks on loodud kõiki asjakohaseid õigusaktide loendit sisaldav õigusaktide register, millest GM oma tegevuses juhindub. Ettevõttele kohalduvad õiguslikud nõuded edastatakse regulaarselt konkreetsete tegevuste eest vastutavatele töötajatele.

Õiguslike nõuete täitmise hindamiseks, ehk vastavuskontrolli läbiviimiseks, on GM sisse viinud süsteemse kontrollmehhanismi, mis koosneb perioodiliste kontrollide ja siseauditite läbiviimisest ning oluliste keskkonna- ja tegevusparameetrite seirest ja mõõtmisest.

GM tegevuste vastavust õigusaktide ja keskkonnanõuetele kontrollivad regulaarselt keskkonnajärevalvega tegelevad ametkonnad. Tegutsemisaja jooksul pole GM-le ametkondade poolt keskkonnanõuete rikkumise eest ettekirjutusi tehtud.

Keskkonnaload

Peale asjakohaste õigusaktide nõuete, lähtub GM ka oma tegevustele väljastatud keskkonnalubadest, järgides nendes sätestatud nõudeid ja tingimusi.

Dokumendi nimi	Dokumendi number	Tegevuskoht	Tegevuse kirjeldus	Kehtiv kuni
Keskkonnaluba	LJÄ/330262	Hiiumaa	Ohtlike jäätmete kogumine või vedu vastavalt jäätmeseaduse § 73 lg 2 p 3, olmejäätmevedu majandus- või kutsetegevusena vastavalt jäätmeseaduse § 73 lg 2 p 6	21.02.2023
Keskkonnaluba	LJÄ/328022	Paljassaare tee 32B, Tallinn	Jäätmete taaskasutamine vastavalt jäätmeseaduse § 73 lg 2 p 2, ohtlike jäätmete kogumine või vedu vastavalt jäätmeseaduse § 73 lg 2 p 3, teiste isikute tekitatud ja üleantud metallijäätmete kogumine või vedu vastavalt jäätmeseaduse § 73 lg 2 p 4, olmejäätmevedu majandus- või kutsetegevusena vastavalt jäätmeseaduse § 73 lg 2 p 6	18.08.2021
Keskkonnaluba	KL-509435	Nõlva 7, Tallinn	R12y - jäätmete taaskasutamisele eelnev R12s - jäätmete taaskasutamisele eelnev sortimine või teatud komponentide eraldamine, millega võib kaasneda mehhaaniline töötlemine (purustamine, tükeldamine, demonteerimine, kokkupressimine, granuleerimine jms), juhul kui selle tulemusel tekivad uued jäätmeliigid ning jäätmete olemus või koostis muutub	
Keskkonnakompleksluba	KKL/321343	Nõlva 13, Tallinn	Ohtlike jäätmete käitlemine - Segude koostamine või segamine enne mõne muu käesolevas lõikes ja lõikes 3 nimetatud toimingu rakendamist	
Jäätmevaldkonna tegevuse registreering	JÄ/334373	Harju maakond Hiiu maakond Ida-Viru maakond Jõgeva maakond Järva maakond Lääne maakond Lääne-Viru maakond Põlva maakond Pärnu maakond Rapla maakond Saare maakond Tartu maakond Valga maakond Viljandi maakond Võru maakond	Jäätmevaldkonna tegevuse registreering	

Keskkonnakompleksluba on välja antud GM õliseguste jäätmete käitluskeskuse tegevusele (MTK) (tegevusala EMTAK 39001: *Saastekäitlus ja muud jäätmekäitlustegevused*). MTK keskkonnakompleksloa üheks osaks on kasutusel oleva keskkonnajuhtimissüsteemi, seadmete ja tehnoloogia vastavuse hindamine parimale võimalikule tehnikale (edaspidi PVT). Selle hindamise põhjal võib öelda, et MTK-s kasutatav tehnoloogia ja töövõtted vastavad asjakohastes PVT-viitedokumentides välja toodud parima võimaliku tehnika tasemele.

PVT hindamisel on lähtutud järgmistest viitedokumentidest:

- *Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques (BAT) Reference Document Waste Treatment (Oktoober 2018), (WT BREF)*
- *Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emission from Storage (Juuli 2006), (EFS)*
- *Keskkonnaministri 29.04.2004 määrus nr 39 „Ohtlike jäätmete ja nende pakendite märgistamise kord“ (KKM nr 39)*
- *Ohtlike veoste rahvusvahelise autoveo kokkulepe (ADR)*
- *Keskkonnaministri 29.05.2019 määrus nr 19 „Õli sisaldavate jäätmete jäätmeteks oleku lakkamise kriteeriumid“ (KKM nr 19)*

Keskkonnaseire ja nõuetele vastavus

Jäätmekäitluse puhul on oluline minimeerida kõiki tekkivaid keskkonnamõjusid ja häiringud. Olulist rolli mängib siin suurema keskkonnamõjuga tegevuste keskkonnaparameetrite seire.

Õhuheitmete seire

Vastavalt keskkonnakompleksloale on GM-l kohustus seirata MTK-s tekkivaid õhuheitmeid. Tabelis 3 on väljatoodud loaga sätestatud saasteained ja nende piirmäärad, mida võib välisõhku heita. Nimetatud saasteainete heidet seiratakse arvutusliku valemi alusel. 2018-2020. aastate arvutuslikud seireandmed näitavad, et lubatud heitkoguseid ei ületatud.

Keskkonnakompleksloaga sätestatud piirmäärad/normid ning tegelikud saasteainete kogused aastatel on 2018-2020 on olnud järgmised:

Tabel 3. Keskkonnaloaga sätestatud õhuheitmete saasteained ja nende piirmäärad

CAS nr	Saasteaine	Ühik	Lubatud heitkogus	Tegelik heide		
				2020	2019	2018
124-38-9	Süsinikdioksiid	tonn	2481,613	1078,296	1414,073	1391,970
Alifaatsed	Alifaatsed süsivesinikud	tonn	37,466	10,072	14,287	11,982
05.09.7446	Vääveldioksiid	tonn	16,090	0,023	0,032	0,027
N-sum	Lämmastikühendid	tonn	6,539	1,174	1,541	1,514
630-08-0	Süsinikmonooksiid	tonn	3,240	1,159	1,520	1,496
Aromaatsed	Aromaatsed süsivesinikud	tonn	2,523	0,971	1,378	1,155
71-43-2	Benseen	tonn	1,082	0,290	0,411	0,345
VOC-com	Lenduvad orgaanilised ühendid kütuse põletamisel	kg	126,000	77,3	101,3	99,8
7664-41-7	Ammoniaak	kg	4,000	1,0	1,4	1,2

2019. aasta juulis teostas Eesti Keskkonnauuringute Keskus OÜ aadressil Nõlva 8, Tallinn, asuva MTK saasteallikate mõõtmised. Mõõtmiste käigus võeti lenduvate orgaaniliste ühendite, väävliühendite proovid ning lõhnaproovid, mille põhjal määrati lõhnaainete kontsentratsioon ja teostati lõhnaainete modelleerimine. Õhuheitmete hajumisarvutuste tulemused peegeldavad MTK käitamise maksimaalset saasteainete heitekogust. Reaalsuses selliseid olukordi ei esine.

Saadud hajumisarvutused näitavad, et lenduvate orgaaniliste ühendite (LOÜ) ja aromaatsete süsivesinike sisaldus õhus vastavaid õhukvaliteedi piirväärtuseid ei ületa. Samuti jäi etüülbenseeni, ksüleeni, tolueni ja stüreeni tunnikeskmine kontsentratsioon õhus oluliselt madalamaks kui lubatud õhukvaliteedi piirnorm. Benseeni sisaldusele õhus kehtib aasta keskmine piirväärtus, mida modelleerimistulemuste põhjal samuti ei ületata. Küll aga näitasid hajumisarvutused, et metüülmerkaptani ja vesiniksulfiidi maksimaalne tunnikeskmine kontsentratsioon võib ulatuda vastavalt kuni 16,1 µg/m³ -ni ja kuni 732 µg/m³ -ni, ületades oluliselt tunnikeskmi piirväärtust.

Kuna nimetatud arvutused põhinevad eeldusel, et MTK käitamine toimub kogu aasta jooksul maksimaalsel võimsusel (tegelik MTK kasutatav käitlusvõimsus on siiani olnud ca 50%), siis võib omakorda eeldada, et tavaolukorras on õhuheitmete saasteainete kontsentratsioonid oluliselt madalamatel tasemetel. Siiski on GM otsustanud rajada õhuheitmete puhastusseade (scruber), mis aitab oluliselt vähendada MTK-s tekkivates õhuheitmetes sisalduvaid saasteainete koguseid (vt lk 16 GM keskkonnanäesmärgid).

Mahutite ja pumplate kontroll

Vastavalt keskkonnakompleksloale viib GM läbi MTK mahutite, torustiku ja pumpade kontrolli. Kontrolli viiakse läbi igapäevaselt visuaalse vaatluse teel ning kord aastas toimub auditeerimine KIWA Eesti AS poolt.

Reovee seire

MTKs tekkiv reovesi suunatakse AS Tallinna Vesi kanalisatsioonivõrgustikku. Vastavalt sõlmitud lepingule hindab AS Tallinna Vesi kvartaalselt vastuvõetud reovee vastavust kehtestatud piirnormidele. 2018. a paigaldas GM uue flotaatorseadme, et tõsta käitlusvõimekust ja vähendada saasteainete sisaldust üleantavas reovees. Selle tulemusel on 2020. a GM reovee näitajad pidevalt paranenud. 2020.a reovee analüüside tulemused on esitatud järgnevas tabelis.

Tabel 4. MTK reovee analüüside tulemused 2020 a.

Näitaja	LPK* (mg/L)	Mõõdetud näit (mg/L)		
		04.03.2020	29.05.2020	27.08.2020
BHT 7	0-375	1530	740	570
NAFTA, ÕLI	0-5,5	9,3	11	ei ületatud
KHT	0-750	1790	1270	ei ületatud

*LPK –Tallinna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni kasutamise eeskirjaga (§19 lõige 2) kehtestatud lubatud piirkogused

KESKKONNAARUANDE KINNITAMINE

AS Metrosert, kes on akrediteeritud tõendaja EE-V-0001, kinnitab peale Green Marine AS keskkonnajuhtimissüsteemi ja 2020. aasta keskkonnanaruande kontrollimist, et organisatsiooni keskkonnanaruandes esitatud teave ja andmed on usaldusväärsed ja õiged ning vastavad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1221/2009, 25. november 2009, organisatsioonide vabatahtliku osalemise kohta ühenduse keskkonnajuhtimis- ja auditeerimissüsteemis nõuetele. Käesolevas aruandes on rakendatud Euroopa Komisjoni määrust (EL) 2017/1505, 28. augustist 2017 ja Euroopa Komisjoni määrust (EL) 2018/2026, 19. detsembrist 2018, milledega muudeti Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EÜ) nr 1221/2009 lisad I, II, III ja IV.

Keskkonnanaruanne on kinnitatud 9. märtsil 2021.a

Andres Martma
EMAS tõendaja
Metrosert AS
www.metrosert.ee

Merele mõeldes

Meie poolt laevadele ja sadamatele osutatavate keskkonnaalaste teenuste kompleks on osa keskkonnateadlike inimeste ja ettevõtete hoolitsusest puhta mere ja puhaste rannikute eest.

